

Mielipide Järvenpään rakennusjärjestysluonnoksesta

Kohdan 8.2 mukaan rakennukseen kiinnitettäviä laitteita yms. asennettaessa jalkakäytävän vapaan leveyden tulee olla vähintään 1,5 m sekä pyörätien ja kävelykadun 2,0 m. Kohdan 13.3 mukaan siirrettäviä mainoslaitteita asetettaessa jalankulkuun varatulle alueilla vapaan kulkutilan leveydeksi tulee jäädä vähintään 2 m. Invalidiliiton mukaan kahden pyörätuolin kohtaamiseksi tarvittava vähimmäisleveys on 1,8 m. Ajoneuvomääräysten mukaan polkupyörän enimmäisleveys on 1,25 m ja kaksisuuntaisen pyörätien vähimmäisleveys siten 2,5 m.

Mielestämme määräyksissä tulisi edellyttää kaikkialla vapaaksi tilaksi jalkakäytävälle vähintään 2,0 m ja pyöräteillä ja kävelykaduilla vähintään 2,5 m. Lisäksi määräyksiä voisi tarkentaa siten, että siirrettäviä mainostelineitä yms. ei saa sijoittaa lainkaan ajoneuvoliikenteelle tarkoitetuille alueille, jollaisia ovat sekä ajorata että pyörätie.

Otsikko kappaleessa 24.10 sisältää kirjoitusvirheen laitteet p.o. laitteet.

Pysäköintiä koskevat määräykset 42 § sisältävät vähimmäismäärän autopaikkoja eri tyyppisille rakennuksille, mutta vastaavaa määräystä polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärästä ei ole asetettu omakoti-, pari- ja rivitaloille. Mielestämme määräysten tulisi koskea yhtäläisesti kaikkia asuinrakennustyyppisiä sekä liike- ja toimistotiloja.

Liike- ja toimistotilojen kohdalla runkolukittavien telineiden määrä tulisi olla 100 % uusista telineistä. Huoli pyörävarkauksista on merkittävä asiointipyöräilyä estävä tekijä. Runkolukituksen mahdollistava teline tarjoaa huomattavasti paremman suojan varkaudelta kuin muut telineityypit, ja näistä muista telineityypeistä tulisi pyrkiä eroon.

Keski-Uudenmaan polkijat ry

puheenjohtaja

varapuheenjohtaja